PROYECTO TURBO

Reparación y venta de turbos sobrealimentadores

Dorrego 3342 - San Andrés - San Martin - Buenos Aires -

IDENTIFICACION DE FALLAS Y SOLUCIONES

SINTOMAS

Tel: 14839-8116 **Tel: 15-3729-0979 ID: 689*3924** **Tel: 15-4998-6118 ID: 689*5227**

Falta de potencia del motor	Humo negro en el escape	Consumo excesivo de aceite de motor	Humo blanco en el escape	Turbo con ruido extraño	Turbo con ruido cíclico en trabajo	Pasaje de aceite por el compresor	Pasaje de aceite por la turbina	CAUSAS	SOLUCIONES
■	■	■	■			■		Filtro de aire obstruido.	Cambiar elemento de filtro de aire.
	■	■	■	■	■	■		Obstrucción en la turbina de entrada de aire al turbo.	Eliminar obstrucción y cambiar piezas dañadas si fuera necesario.
■	■			■				Obstrucción en la tubería de salida de aire para la admisión.	Eliminar obstrucción y cambiar piezas dañadas si fuera necesario.
■	■			■				Obstrucción en la admisión de aire.	Eliminar obstrucción y consultar manual de mantenimiento del motor.
				■				Fuga de aire entre el filtro de aire y el turbo.	Corregir fuga cambiando juntas o reapretando abrazaderas.
■	■	■	■	■				Fuga de aire entre el turbo y la admisión del motor.	Corregir fuga cambiando juntas o reapretando abrazaderas.
■	■	■	■	■				Fuga de aire por la tapa de válvulas del motor.	Cambiar juntas o reapretar los bulones. Consultar manual del motor.
■	■	■	■	■		■		Obstrucción en el escape, antes o después del turbo.	Eliminar obstrucción y consultar manual de mantenimiento del motor.
■	■					■		Obstrucción en el silenciador o caño de escape.	Eliminar obstrucción y reemplazar componentes dañados.
■	■			■		■		Fuga de gases entre el block del motor y el múltiple de escape.	Cambiar juntas o reapretar los bulones. Consultar manual del motor.
■	■			■		■		Fuga de gases entre el múltiple de escape y el turbo.	Cambiar juntas o reapretar los bulones.
				■				Fuga de gases entre el turbo y salida de gases.	Cambiar juntas o reapretar los bulones.
	■	■	■			■	■	Obstrucción en el drenaje de aceite del turbo.	Eliminar la obstrucción, limpiar el turbo. Cambiar los componentes dañados.
		■	■			■	■	Obstrucción en el respiradero del carter del motor.	Eliminar obstrucción y consultar manual de mantenimiento del motor.
		■	■			■	■	Cuerpo central con aceite carbonizado	Cambiar el aceite y filtro de aceite. Efectuar reparación del turbo.
■	■							Bomba inyectora o inyectores descalibrados. Motor fuera de punto.	Revisar y regular bomba e inyector, conf. Lo especificado por el fabricante del motor. Consulte manual de servicio de motor.
■	■							Aros de pistón del motor desgastados.	Efectuar reparación del motor
■	■	■	■			■	■	Problemas internos en el motor (válvulas, pistones, etc.,)	Efectuar reparación del motor
■	■	■	■	■	■	■	■	Acumulación de suciedad en el rotor del compresor.	Encuentre y corrija la fuente de contaminación del rotor (aire filtrado). Cambiar elemento filtro de aire, revisar abrazaderas de conexión.
■	■	■	■	■		■	■	Turboalimentador averiado.	Analizar motivo de falla del turbo. Corregir la causa de rotura. Colocar turbo reacondicionado o nuevo.